



S'installer dans un aéroport ou un aérodrome en Nouvelle-Aquitaine





Accélérer les implantations industrielles

La Nouvelle-Aquitaine est un territoire d'excellence aéronautique, offrant aux investisseurs français et étrangers un écosystème dynamique, technologique et tourné vers l'avenir.

Plus de 70 plateformes, dont 47 ouvertes à la Circulation Aérienne Publique, couvrent l'ensemble du territoire, avec des activités commerciales ou de loisirs.

Ces infrastructures bénéficient d'un tissu industriel de haut niveau, avec des donneurs d'ordre tels que Dassault Aviation, Safran, Thales, et une supply chain structurée sur l'ensemble de la chaîne de valeur : Lauak, Nexteam, Akira Technology, pour ne citer que quelques noms. Auxquels, il faut ajouter les nouveaux acteurs de la mobilité aérienne légère décarbonée, comme VoltAero et Elixir Aircraft.

La Nouvelle-Aquitaine a construit depuis de nombreuses années une politique volontariste en faveur de la performance industrielle, l'innovation et les transitions. A travers sa feuille de route Néo Terra, la Région s'engage pour une économie éco-responsable, durable et se positionne comme le meilleur territoire d'accueil pour les entreprises soucieuses d'être en phase avec le monde de demain.

La stratégie régionale est de proposer une vision cohérente d'une mobilité aérienne réinventée qui met en synergie infrastructures de pointe, innovation industrielle et prise en compte des enjeux environnementaux.

Ainsi, la Nouvelle-Aquitaine est un territoire incontournable pour les investisseurs cherchant à se positionner sur l'avenir de l'aéronautique.

Mes équipes se tiennent à votre disposition pour vous conseiller et seront à vos côtés pour accompagner toutes les étapes de votre projet.



Alain Rousset
Président de la Région Nouvelle-Aquitaine

À vos côtés !

L'innovation irrigue l'ensemble de la filière aéronautique, défense et spatiale en Nouvelle-Aquitaine. L'écosystème régional s'appuie sur des pôles de compétitivité majeurs comme Aerospace Valley et des centres d'innovation de référence tels que Way4Space, véritables catalyseurs où grands groupes, PME et start-ups unissent leurs forces pour accélérer les ruptures technologiques et faire émerger de nouveaux usages.

La région se distingue par la densité et la qualité des collaborations entre universités, laboratoires et entreprises, favorisant l'émergence de projets structurants pour la souveraineté industrielle, la recherche collaborative et le développement de démonstrateurs technologiques de pointe.

Le secteur de l'électronique constitue un pilier stratégique de cette dynamique. Il bénéficie d'un écosystème agile et performant, animé par des leaders tels que Thales, Schneider Electric, Legrand, Serma Group, Naqtronic..., qui innovent en continu dans des domaines clés : systèmes embarqués, cybersécurité, intelligence artificielle, réseaux intelligents et électronique de puissance. Cette excellence s'appuie également sur un réseau dense de sous-traitants, d'ingénieries et de start-ups spécialisées, capables de répondre aux enjeux technologiques de demain.

Portée par une politique régionale ambitieuse et un soutien fort à l'innovation, la Nouvelle-Aquitaine s'impose aujourd'hui comme une référence européenne de l'innovation industrielle, capable d'anticiper les grandes transitions technologiques et de former les talents de demain.

C'est avec enthousiasme que l'Agence de Développement et d'Innovation de Nouvelle-Aquitaine se tient à vos côtés pour accompagner votre implantation et contribuer à la réussite de vos projets dans un environnement propice à l'excellence et à l'innovation.



Christian Houel

Président du Directoire d'ADI,
L'Agence de Développement et d'Innovation
de la Nouvelle-Aquitaine

La Nouvelle-Aquitaine

Une destination attractive pour les industriels du secteur Aéronautique / Spatial / Defense

1^{ère} région
française en
**Aéronautique de
défense et Maintien
en Conditions
Opérationnelles**

3^e région aérospatiale de France
avec
6 Mds€ de CA dont **60% à l'export**

550 établissements

1^{ère} zone
européenne d'**essais
en vol de drones
civils** (CESA) et
1^{er} centre français
de **marquage CE
des drones aériens**
(projet CERTUS)

40 000 emplois directs

45% d'activité duale

Produits phares :
Rafale, Falcon, Ariane 6



Leaderships

- Avions d'affaires haut de gamme
- Avions militaires
- Drones, essais de drones
- Turbines pour hélicoptères
- Lanceurs et propulsions, technologies de rentrée atmosphérique
- Systèmes de stockage d'énergie, propulsion aéronautique hybride
- Radars et systèmes aéroportés, électronique
- Interfaces homme système
- Equipements mécaniques, matériaux composites haute performance
- Maintenance aéronautique et aménagement intérieur

Potentiel Marché

- **Aéronautique** : présence de donneurs d'ordres historiques (Airbus, Dassault, Thales, Safran...) et d'une supply chain structurée (Lauak, Potez Aéronautique, Nexteam...)
- **Mobilité aérienne légère décarbonée et aérostats** : montée en puissance de nouveaux acteurs (Voltaero, Elixir Aircraft) pouvant s'appuyer sur un réseau d'aéroports et d'aérodromes
- **Spatial** : présence d'acteurs historiques (ArianeGroup, Roxel) et de nouvelles entreprises innovantes (The Exploration Company, Hypr Space, Agena Space...)
- **Drones** : présence de Dronisos, Skydrones Robotics, Reflet du monde, Aerix Systems, ASMAN Technology...

Pôles et Clusters

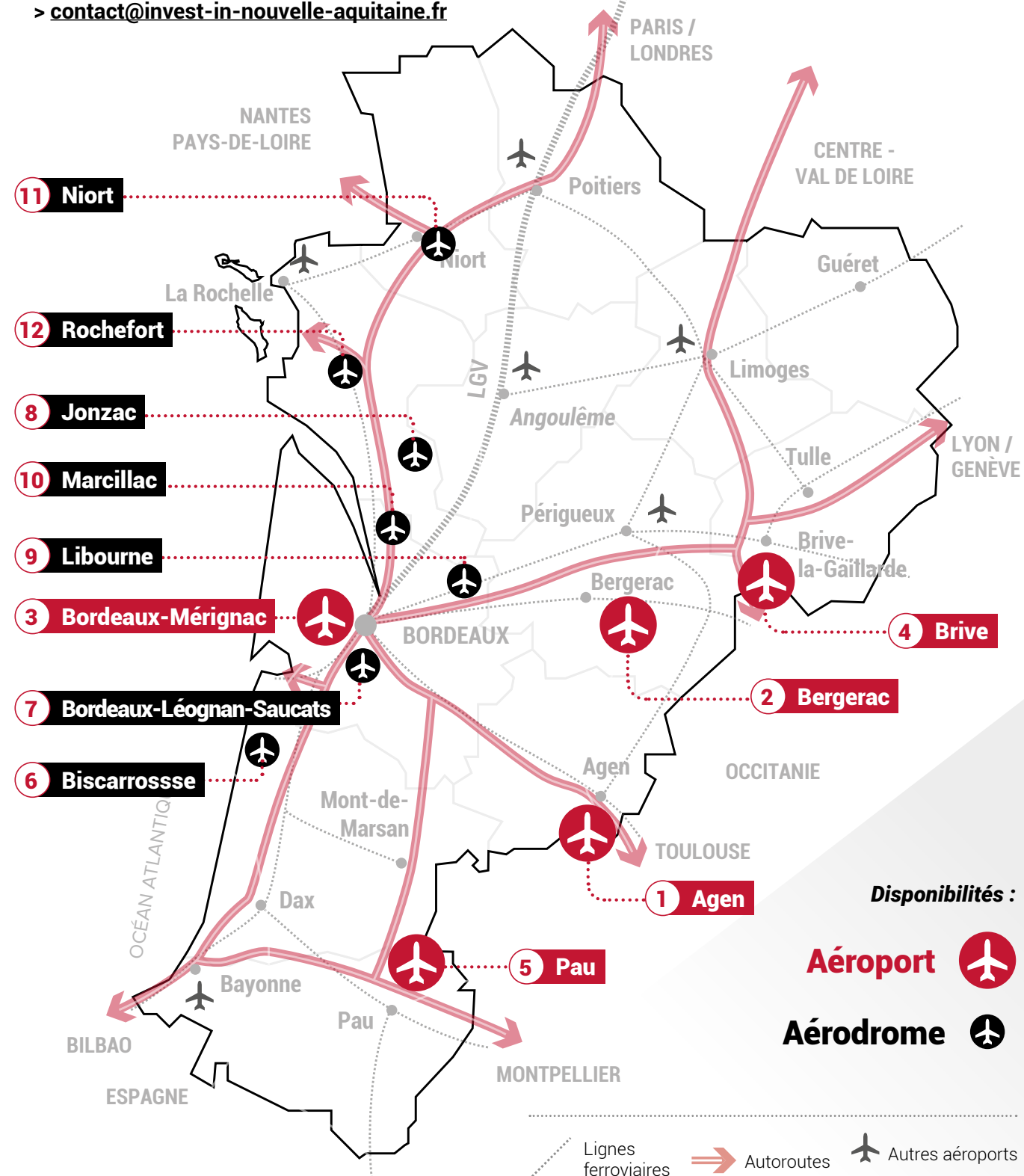
- **Aerospace Valley** : pôle de compétitivité mondial
- **Alpha RLH** : pôle de compétitivité photonique & laser/matériaux/électronique & hyperfréquences
- **ENTER** : pôle de compétitivité numérique responsable
- **TARMAQ** : association de préfiguration de la future Cité des savoirs aéronautiques et spatiaux
- **Way4Space** : lieu de rencontre de l'écosystème spatial, destiné à l'open innovation, et la maturation de projets

12 sites disponibles à l'implantation d'entreprises

Découvrez notre sélection de bureaux, hangars et terrains idéalement situés autour des aéroports et aérodromes de Nouvelle-Aquitaine. Ces opportunités immobilières ont été soigneusement choisies pour répondre aux besoins des entreprises.

Vous ne trouvez pas exactement ce que vous cherchez ? Notre équipe se tient à votre disposition pour affiner la recherche et vous proposer des solutions parfaitement adaptées à votre projet.

> contact@invest-in-nouvelle-aquitaine.fr



Les labels



Le label « aérobio » est basé sur l'évaluation de critères dans différentes thématiques reflétant l'engagement de l'aéroport dans la prise en compte de la biodiversité sur sa plateforme. Ces thématiques sont la biodiversité, l'investissement du personnel de l'aéroport dans la connaissance et le suivi de la biodiversité sur leur plateforme, la communication et l'ancrage territorial.

> aerobiodiversite.org



airport
carbon
accreditation



airport
carbon
accredited
LEVEL 1



airport
carbon
accredited
LEVEL 2



airport
carbon
accredited
LEVEL 3

Airport Carbon Accreditation est le seul programme mondial de certification de la gestion des émissions de carbone pour les aéroports qui soit approuvé par les institutions. Il évalue et reconnaît de manière indépendante les efforts déployés par les aéroports pour gérer et réduire leurs émissions de carbone grâce à sept niveaux de certification.

> airportcarbonaccreditation.org

1 AGEN - La Garenne



Lot-et-Garonne



Accès

Bordeaux : 2 h
Toulouse : 2 h

TYPLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	105 ha
EXPLOITANT	Régie / Syndicat Mixte
TRAFIC	50 000 passagers / an



Infrastructures

Surface aérogare	140 m²
Surface de stationnement aéronefs	13 000 m²
Type de piste	Revêtue, 2 165 m de long x 30 m de large
Avitaillements	100 LL
Air Traffic Service	Contrôleur aérien
Tour de contrôle	Oui, avec service
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	• Formation au pilotage en école professionnelle ou organisme privé • Aéroclubs
Aériennes	• Vols de loisirs et / ou touristiques • École de pilotage professionnelle • Aviation d'affaires • Transport de santé (samu / urgence) • Vols d'État

Disponibilités



HANGARS

Hangar atelier à louer de 720 m² : hangar chauffé pour aéronefs de 40 m de largeur x 20 m de profondeur

Hangar, cabines à peinture de 400 m² : équipé, de 100 m² chacune

Hangar chauffé pour aéronefs de 2 000 m² : 50 m de largeur x 40 m de profondeur



TERRAINS

Parc d'activité aéronautique - terrains à louer pour construction avec accès aux pistes : 9 lots de 600 à 1 000 m²

Zone d'activités économique - 2 ha de terrains à louer sans accès aux pistes de 1 000 à 2 900 m²



BUREAUX

Un bâtiment de 254 m², 6 bureaux, 2 salles de réunion, parking privé



Projets à venir

AMI photovoltaïque en cours



Ils sont sur place

Cannes Aviation Academy

2 BERGERAC



Dordogne



Accès

Bordeaux : 1 h 15

TYPLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	145 ha
EXPLOITANT	EGC Aéro
TRAFIC	246 556 passagers en 2024



Infrastructures

Surface aérogare	nc
Surface de stationnement aéronefs	24 000 m²
Type de piste	• 1 revêtue, 2 200 m long x 45 m de large • 1 non revêtue, 770 m de long x 45 m de large
Avitaillements	100 LL et JetA1 94
Air Traffic Service	Contrôleur aérien
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	• Maintenance, réparation, refonte aéronautique • Aéroclub(s), y compris avec formation au pilotage
Aériennes	• Transport commercial de passagers réguliers et non réguliers • Transport santé (samu / urgence) • École de pilotage professionnelle • Aviation d'affaires

Disponibilités



TERRAINS

Avec accès piste :
3,4 ha
7 ha
2,7 ha

Sans accès piste (après 2026) :
51 454 m²



Projets à venir

Renforcer le partenariat avec Aérocampus à Latresne (obtention label aéronautique dans les formations chaudronnerie et électronique) + Ombrières et systèmes de LED



Ils sont sur place

Sudméca, VCN Industries, Creuzet Aéronautique, COFIDUR, FEDD/ Agon Electronics

3 BORDEAUX - MÉRIGNAC



Gironde



Accès

Bordeaux : 10 min
Paris : 2 h par le train

TYPEOLOGIE	Mixte - Ouvert CAP - IFR/VFR
EMPRISE AU SOL	845 ha
EXPLOITANT	SA Aéroport de Bordeaux Mérignac
TRAFIC	6,5 millions de passagers / an



Infrastructures

Surface aérogare	49 200 m²
Surface de stationnement aéronefs	185 000 m²
Type de piste	2 pistes revêtues, 3 100 m et 2 415 m de long x 45 m de large
Avitaillements	100 LL
Air Traffic Service	Contrôleur aérien
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	- Construction aéronautique - Maintenance, réparation, refonte aéronautique - Logistique, stockage - Commerce/compagnies aériennes
Aériennes	- Aviation d'affaires - Transport de fret - Transport santé (samu/urgence) - Transport commercial de passagers réguliers et non réguliers - Hélicoptère

Disponibilités



HANGARS

Avec accès piste :
1 378 m² (auvent coté piste)



TERRAINS

Zone Permis à Aménager
dont toute une zone avec accès piste :
10 ha



Projets à venir

Important volet d'investissement en matière de transition écologique, modernisation des halls, pose de PV sur le parking P2



Ils sont sur place

Dassault, Sabena Tecnics, Novespace, Stellia Aerospace, The Exploration Compagy

“ Aviation traditionnelle ET verte et durable - Croissance axée sur l'avion du futur (aviation électrique, hybride, biocarburants, hydrogène) & new space ”

4 BRIVE - Vallée de la Dordogne



Corrèze



Accès

Bordeaux : 2 h
Brive : 15 min

TYPEOLOGIE	CIVIL - Ouvert CAP
EMPRISE AU SOL	200 ha
EXPLOITANT	Syndicat Mixte
TRAFIC	200 000 passagers /an



Infrastructures

Surface aérogare	2 300 m²
Surface de stationnement aéronefs	24 534 m²
Type de piste	Revêtue, 2 100 m de long x 45 m de large
Avitaillements	100 LL, Jet A1
Air Traffic Service	Contrôleur aérien
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	Aéroclubs
Aériennes	- École de pilotage professionnelle - Aviation d'affaires - Transport santé (samu/urgence) - Transport commercial de passagers réguliers et non réguliers - Vols de loisirs et/ou touristiques - Vols d'État - Hélicoptère

Disponibilités



TERRAINS

Avec accès piste :
2,5 ha



Projets à venir

En cours, Sky Recycling Solutions - Activité de démantèlement, recyclage, maintenance et stockage aéronautique



Ils sont sur place ou très proches

Deshors, Mecabrive Industries Groupe Figeac Aero



Communauté d'Agglomération Pau Béarn Pyrénées

Infrastructures

Surface aérogare	10 200 m ²
Surface de stationnement aéronefs	60 000 m ²
Type de piste	Revêtue, 2 500 m de long x 45 m de large
Avitaillements	100 LL, Jet A1, F34AG
Air Traffic Service	Contrôleur aérien
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui

Disponibilités

TERRAINS

Avec accès piste :
1 400 m ²
5 ha avec taxiway + perspective d'extension
Sans accès piste :
5 000 m ²
2 ha

BUREAUX

Sans accès piste :
270 m ²
Avec possibilité d'accès piste :
1200 m ² RDC

Projets à venir

Pose de panneaux PV via des ombrières

Pyrénées-Atlantiques

Accès

Bordeaux : 2 h

TYPLOGIE	Mixte - Ouvert CAP
EMPRISE AU SOL	650 ha
EXPLOITANT	Société d'exploitation aéroportuaire (SAS) AIR PY
TRAFIC	267 000 passagers / an

Activités

Sur site	- Maintenance, réparation, refonte, démantèlement aéronautique - Fournisseur, équipementier - Banc d'essai - Logistique, Stockage - Commerce/Compagnies aériennes - Aéroclub(s) y compris avec formation au pilotage - Activités industrielles et commerciales - Navigation aérienne, sécurité civile, douanes, avitaillement, pompiers d'aérodrome, péril animalier, gendarmerie transport aérien...
----------	--

Aériennes	- Vols de loisirs et/ou touristiques - Vols d'entraînement - École de pilotage professionnelle - Aviation d'affaires - Transport de fret - Transport commercial de passagers réguliers et non réguliers - Transport santé (samu/urgence) - Vols d'État - Travail aérien (Vol scientifique, de reconnaissance, prise de vue, hélitreuillage) - Hélicoptère - Patrimoine aéronautique - Armée
-----------	--

Ils sont sur place ou très proches

Sabena Technics, Heli Bearn, Airbus Helicopters, Jet Systems Hélicoptères Pyrenées, AC Dismantling, Aeroprotec, Axyal, Motherson, BT2I, AECE Group, Ets Cazenave, ...



Infrastructures

Surface de stationnement aéronefs	nc
Type de piste	Revêtue, 800 m de long x 20 m de large
Avitaillements	100 LL
Air Traffic Service	Contrôleur aérien
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui

Disponibilités

HANGARS

Construction possible :
12 hangars de 500 m ²

TERRAINS

Sans accès piste :
18 000 m ² pouvant accueillir
8 000 m ² de bâtiment

“ Un fort potentiel pour accueillir des activités dans le secteur de l'hydravation, de la sécurité civile, du drone, mais également de la défense et du spatial. ”

Landes

Accès

Bordeaux : 1 h 20

Bayonne : 1 h 30

TYPLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	345 ha
EXPLOITANT	Communauté de Communes des Grands Lacs

Activités

Sur site	- Hydrobase - Maintenance, réparation, refonte aéronautique - Patrimoine aéronautique - Formation à la maintenance aéronautique et pilotage en école professionnelle ou organisme privés - Aéroclub(s), y compris avec formation au pilotage - École Nationale de l'Aviation Civile
Aériennes	- Vols de loisirs et/ou touristiques - École de pilotage professionnelle - Travail aérien (vol scientifique, de reconnaissance, prise de vue, hélitreuillage) - Hélicoptère - Patrimoine aéronautique

Projets à venir

- Construction d'un pôle aéronautique offrant une pépinière d'entreprise aéronautique, des salles de réunions, des espaces de coworking
- Étude en cours pour un allongement de la piste à 1180 m

Ils sont sur place

Proximité de l'hydrobase permettant le développement d'activités autour de l'hydravation et d'une zone de test unique en région pour le lancement de missiles

7 BORDEAUX-LÉOGNAN-SAUCATS



Gironde



Accès

Mérignac : 30 min
Bordeaux : 30 min

TPOLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	85,5 ha
EXPLOITANT	Délégation de service public



Infrastructures

Surface de stationnement aéronefs	• Parking avion : 10 770 m² • Parking planeurs : 6 400 m²
Type de piste	• 1 revêtue, 800 m de long x 20 m de large • 1 non revêtue, 774 m de long x 80 m de large
Avitaillements	100 LL et UL91
Air Traffic Service	Non
Tour de contrôle	Non
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	• Formation au pilotage en école professionnelle ou organisme privés • Aéroclub(s) y compris avec formation au pilotage • Restaurant « Les Ailes »
Aériennes	• École de pilotage professionnelle • Aviation légère • Vols de loisirs et/ou touristiques • Travail aérien (vol de reconnaissance, prise de vue) • Voltige • Aéroclubs

Disponibilités



HANGARS

Avec accès piste :

22 hangars de 60 m² à 1 570 m²



Projets à venir

- Attribution de nouvelles Autorisations d'Occupation Temporaires du Domaine Public sur réponse à un Appel à Manifestation d'Intérêt

8 JONZAC



Charente-Maritime



Accès

Bordeaux : 45 min
Angoulême : 45 min

TPOLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	105 ha
EXPLOITANT	Communauté de communes



Infrastructures

Surface de stationnement aéronefs	1,000 m ²
Type de piste	Revêtue, 1 376 m de long x 23 m de large (20 t et 23 m d'envergure)
Avitaillements	100 LL / JET A
Air Traffic Service	-
Tour de contrôle	Oui (non permanent)
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	• Vols de loisirs et/ou touristiques • Expérimentation/développement (prototype, eVTOL, etc) • Aviation d'affaires • Travail aérien (vol scientifique, de reconnaissance, prise de vue, hélitreuilage) • Vols de drones • Hélicoptère
Aériennes	• Avion léger • Hélicoptère • ULM • Montgolfière • Voltige • Aéromodélisme

Disponibilités



TERRAINS

Avec accès piste :
4 terrains de 8 500 m ² (bâti de 3 500 m ²)
Sans accès piste :
5 lots de 1 500 à 8 800 m ² (bâti de 500 à 3 000 m ²)



Projets à venir

Installation de bornes électriques et de panneaux photovoltaïques, étude pour hydrogène



Ils sont sur place

GROB/GAF Aerospace (construction), ASMAN Technology (surveillance), PL Conception (BE composite) et DAHER (maintenance)

Cet espace a bénéficié du soutien d'Airbus Développement

“ Devenir LA plateforme de l'aéromobilité de demain ! ”

9 LIBOURNE



Gironde



Accès

Bordeaux : 25 min
Paris : 2 h par le train

TYPLOGIE	CIVIL- Ouvert CAP
EMPRISE AU SOL	60 ha
EXPLOITANT	Syndicat mixte fermé de la zone d'activité aéroportuaire Libourne-St Emilion



Infrastructures

Surface de stationnement aéronautique	500 m² revêtus 2500 m non revêtus
Type de piste	Revêtue, 1 100 m de long x 20 m de large
Avitaillements	100 LL
Air Traffic Service	-
Tour de contrôle	-
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	• Formation Drones • Restaurant • Sellerie rénovation d'intérieur • Intégrateur avionique • Équipements planeurs
Aériennes	• Vols de loisirs et/ou touristiques • Vols de drones • Hélicoptère • Aviation d'affaires

Disponibilités



TERRAINS

Fonciers pour 2025
et constructions pour 2026 sur les zones à bâtir

4 lots à céder zone privé (sans accès piste) :
3 011 m² (surface de plancher 1 084 m²)
2 838 m² (surface de plancher 1 021 m²)
2 769 m² (surface de plancher 996 m²)
2 542 m² (surface de plancher 914 m²)

Zone à bâtir aménagée de plus de 6 000 m², en mesure d'accueillir 2 projets de hangars avec accès piste :
1 270 m² (surface de plancher 1 905 m²)
1 500 m² (surface de plancher 2 250 m²)



Projets à venir

Ferme photovoltaïque pour 2027

10 MARCILLAC - Val de Livenne



Gironde



Accès

Bordeaux : 45 min
Paris : 2 h par le train

TYPLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	45 ha
EXPLOITANT	Aéroclub Marcillac Estuaire



Infrastructures

Surface de stationnement aéronautique	• Revêtue : 2 500 m² • Non revêtue : 6 400 m²
Type de piste	Non revêtue, 790 m de long x 60 m de large
Avitaillements	UL 91
Air Traffic Service	Non
Tour de contrôle	Oui, sans contrôleur
Taxiways	Oui



Activités

Sur site	• Aéroclub(s) y compris avec formation au pilotage • Maintenance, réparation, refonte aéronautique • Avitaillement carburant
Aériennes	• Avion léger • ULM • Aéromodélisme • Hélicoptère

Disponibilités



HANGARS

Avec accès piste :
5 000 m² (disponible en 2027)



Projets à venir

- Allongement de la piste à 970m et revêtement
- Futur bâtiment pépinière/formation de 700 m² envisagé



Ils sont sur place

Proximité avec le Centre Formation Multimétiers de Reignac pour maintenir et développer les compétences locales en maintenance industrielle aéronautique

“ Développer la formation à travers une pépinière dédiée de 700 m² ”

11 NIORT



Deux-Sèvres



Accès

Bordeaux : 1 h 30
Niort : 10 min

TPOLOGIE	CIVIL - Ouvert CAP
EMPRISE AU SOL	145 ha
EXPLOITANT	Mairie



Infrastructures

Surface aérogare	150 m ²
Surface de stationnement aéro-nefs	10 000 m ²
Type de piste	• 1 revêtue, 1783 m de long x 30 m de large • 1 non revêtue, 680 m de long x 80 m de large
Avitaillements	100 LL, Jet A1
Air Traffic Service	AFIS disponible H24 et 7j/7
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui

Disponibilités



TERRAINS

Accès piste possible :

4 000 m²
5 000 m²



Projets à venir

- Zone d'Activité Commerciale à côté de l'aéroport en commercialisation et plantation de 400 ml de haie
- Évolution du SSLIA vers un niveau 5 OACI



Activités

Sur site	• Patrimoine aéronautique • Formation au pilotage en école professionnelle ou organisme privés • Aéroclub(s) y compris avec formation au pilotage • Organismes professionnels de parachutage et de pilotage de drones
Aériennes	• Vols de loisirs et/ou touristiques • École de pilotage professionnelle • Aviation d'affaires • Transport santé (samu/urgence) • Transport commercial de passagers non régulier • Vols d'État • Travail aérien (vol de reconnaissance, prise de vue, hélitreuilage) • Vols de drones • Hélicoptère • Patrimoine aéronautique • Vols militaires • Missions de services public



Ils sont sur place

Groupe Safran - Electrical & Power et Leach International Europe (10km)

12 ROCHEFORT - Charente-Maritime



Charente-Maritime



Accès

Bordeaux : 2 h
La Rochelle : 40 min

TPOLOGIE	CIVIL
EMPRISE AU SOL	150 ha
EXPLOITANT	Syndicat mixte des aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente-Maritime



Infrastructures

Surface de stationnement aéro-nefs	• Revêtue : 5 900 m ² • Non revêtue : 7 266 m ²
Type de piste	• Revêtue, 2280 m de long x 45 m de large
Avitaillements	100 LL et JetA1
Air Traffic Service	AFIS
Tour de contrôle	Oui
Taxiways	Oui

Disponibilités



HANGARS

1500 m² (3 mètres HSP)
300 m² (5 mètres HSP)



TERRAINS

17 ha nus à viabiliser



Activités

Sur site	À développer : aviation générale et d'affaire, hélicoptères, drones, nouvelles mobilités aériennes
Aériennes	À développer dans des secteurs de la mobilité légère et décarbonnée, activités civiles et de la Défense : maintenance, assemblage, formation, refurbishing, retrofit, customisation, production de composants, peinture, essais, etc...



Projets à venir

Développement d'un hub industriel aéronautique avec 17 ha de foncier disponibles et un accès piste.



Ils sont sur place

Airbus-Atlantic, Aciturri-Malichaud, Imaginair, Simair, VoltAéro, Base Aérienne 721 pour l'Ecole de formation des Sous-Officiers de l'armée de l'air, centres de formation, centre de recherche et d'essai, bureau local d'Aerospace-Valley, etc...

“ Découvrez l'aéroport de Rochefort Charente-Maritime et son hub industriel de 17 ha prêt à accueillir des porteurs de projets autour de la mobilité aérienne décarbonnée, de la Défense et d'activités en recherche de croissance. Embarquez au cœur d'un écosystème civil et Défense riche et ambitieux ! ”



Retrouvez-les en ligne !

Cliquez ou scannez ces codes



Version
française



Version
anglaise



www.invest-in-nouvelle-aquitaine.fr



Financée par



Avec le soutien de



ADI Nouvelle-Aquitaine

Siège social : 6 allée du Doyen Georges Brus 33600 Pessac
Bordeaux + Bidart + La Rochelle + Limoges + Pau + Poitiers

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Décembre 2025
Agence de Développement et d'Innovation Nouvelle-Aquitaine
Imprimé avec des encres à base végétale sur du papier issu de forêts gérées
de manière responsable. - Imprimerie Laplante - RCS Bordeaux 337 926 745.

Crédits photo :
© Adobe Stock / KOTO (P1) / NASH (2) / Sergey (P7) © CRA/Alban Gilbert
(P3) © ADI/Aurélien Marquot (P4) © Communauté d'Agglomération Pau Béarn
Pyrénées (P12) © Andréa CRC (P16)